



# El paseo de Jovita al Río

INFORME PROCESO DE CARTOGRAFÍA SOCIAL  
CON ENFOQUE DIFERENCIAL COMO ESTRATEGIA  
DE PLANEACIÓN PARTICIPATIVA, GOBERNANZA  
Y  
TEJIDO SOCIAL EN EL MARCO DEL CONCURSO  
PÚBLICO DE  
ANTEPROYECTO DE URBANISMO Y PAISAJISMO  
PARA LA  
RECUPERACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DEL  
CENTRO DE LA CIUDAD DE  
SANTIAGO DE CALI “EL PASEO DE JOVITA AL  
RIO”

EQUIPO SOCIAL TEP  
2022-2023



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO  
DE PLANEACIÓN MUNICIPAL



# INFORMACIÓN GENERAL: CARTOGRAFIA SOCIAL



La estrategia de Cartografía Social con Perspectiva de Género se enmarca dentro del que hacer y querer ser del Taller de Espacio Público adscrito a la Subdirección de Espacio Público y Ordenamiento Urbanístico del Departamento Administrativo del Distrito Especial de Santiago de Cali

# COMO LO ESTAMOS HACIENDO

## IDENTIFICACIÓN DE ACTORES



Se realizo el proceso de Identificación de actores que podrían afectarse negativa o positivamente con el Proyecto Paseo de Jovita al Rio.

Se identificaron las comunas 3, 2 y 9 como ciudadanía directamente beneficiados de la recuperación y transformación del centro de la ciudad de santiago de cali “el paseo de jovita al rio”

Se identifica el grupo de ciudadanos del Comité de Oeste en el que confluyen los barrios del oeste que no cuentan con Juntas de Acción Comunal..

## SOCIALIZACIÓN ESTUDIO DE MOVILIDAD

Se realizaron 3 reuniones de Socialización del Estudio realizado de Movilidad en el marco del proyecto paseo de jovita al Rio con ciudadanos de los barrios Peñon, Libertadores, Centenario y San Cayetano.

EMPRESA MUNICIPAL DE  
RENOVACION URBANA E I.C.  
**EMRU**  
SANTIAGO DE CALI



Puro  
**Corazón**  
por Cali

ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI  
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO  
DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

**Estudio de Movilidad para establecer las Necesidades  
Funcionales de Movilidad del proyecto Bulevar de San Antonio  
del Distrito Especial de Santiago de Cali**

Contrato de consultoría No. 10.3.4-053-2021





## APLICACION MAPA PARLANTE

Se aplico la herramienta de participación digital Google Forms Mapa Parlante que permite establecer vínculos y socializar con la ciudadanía como actor beneficiado o afectado con la intervención de un espacio público, al igual que conocer la percepción y obtener información que pueden ser insumos valiosos para la planificación del territorio.

Objetivo:

1. Recopilar información que nos permita conocer la percepción de los y las ciudadanas con respecto al proyecto del espacio público boulevard de San Antonio.
2. Recopilar información en el marco de la planeación participativa de los conceptos de diseño del boulevard de San Antonio.
3. Obtener información de los y las ciudadanas de las situaciones por resolver del espacio público a diseñar que permiten ser insumos para que los diseñadores los tengan en cuenta en el marco de la normatividad.

### ✓ Ficha Técnica Mapa Parlante:

Preguntas que se formularan:

5 preguntas para caracterizar los ciudadanos

5 para conocer percepción e insumos para el concurso

### Datos de Contexto

**Donde?:** De Jovita al rio

**Cuando?:** Noviembre 2022

**A quienes?:** Ciudadanos y Ciudadanas

**Como?:** Encuesta digital a través de link

**Para que?:** Establecer vínculos, socializar, conocer percepción y obtener información para el concurso.

Preguntas Respuestas Configuración

**PROCESO DE INTERVENCIÓN SOCIAL PROYECTO PASEO DE JOVITA AL RIO**

Objetivo:

1. Recopilar información que nos permita conocer la percepción de los y las ciudadanas con respecto al proyecto del espacio público boulevard de San Antonio.
2. Recopilar información en el marco de la planeación participativa de los conceptos de diseño del boulevard de San Antonio.
3. Obtener información de los y las ciudadanas de las situaciones por resolver del espacio público a diseñar que permiten ser insumos para que los diseñadores los tengan en cuenta en el marco de la normatividad.

100

Puro Corazón por Cali

ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI

BAJILLOS DE ESPADO PÚBLICO TEP

Nombre Completo \*

Título de respuesta corta

Teléfono de contacto \*

Título de respuesta corta

Comuna en donde reside \*

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Com...

Genero \*

Masculino

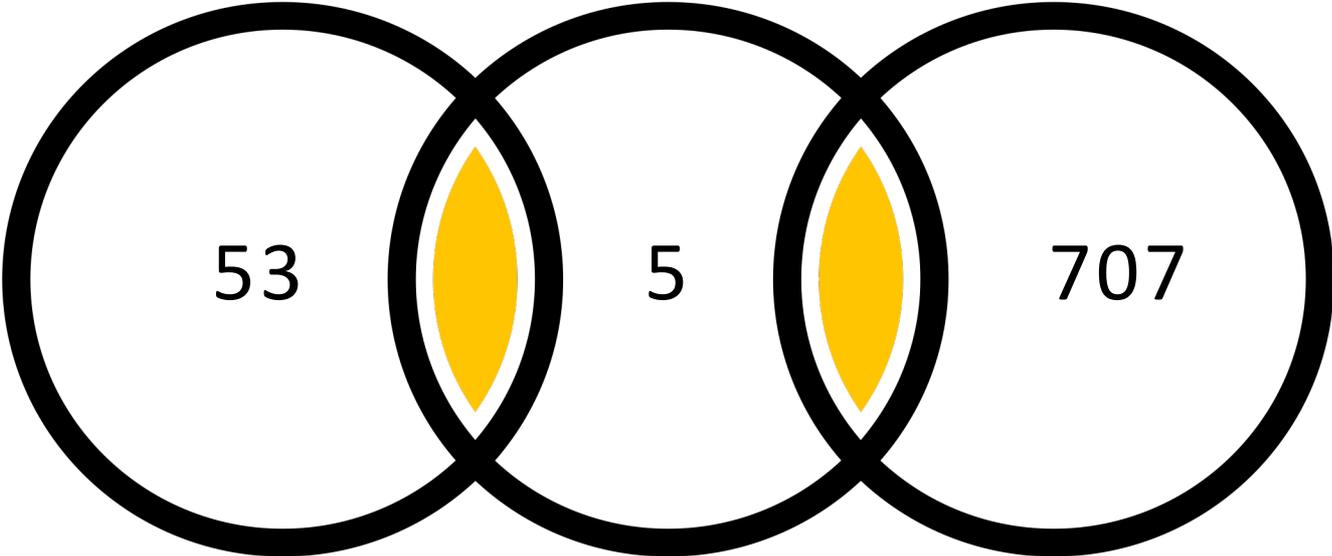
## CREACIÓN CODIGO QR INSCRIPCION CIUDADANA TALLER DE CODISEÑO

- Se crea el link para que los ciudadanos y actores de las comunas identificadas participaran de un espacio para co crear y co diseñar con los y las ciudadanas estrategias y criterios que permita alimentar los conceptos de diseño de acuerdo a las situaciones por resolver del espacio público.
- Los ciudadanos se inscribieron entre los meses de noviembre y diciembre periodo que no permitio realizar este espacio.



# ANALISIS Y RESULTADOS

CIUDADANOS PARTICIPANTES:



Ciudadanos Socializados

Barrios Participando

Ciudadanos Participando del Mapa Parlante

# Datos Generales Mapa Parlante

**Tipo de Encuesta**  
Digital a través de Link

**Periodo de aplicación:**  
Del miércoles 29 al jueves 30 de junio

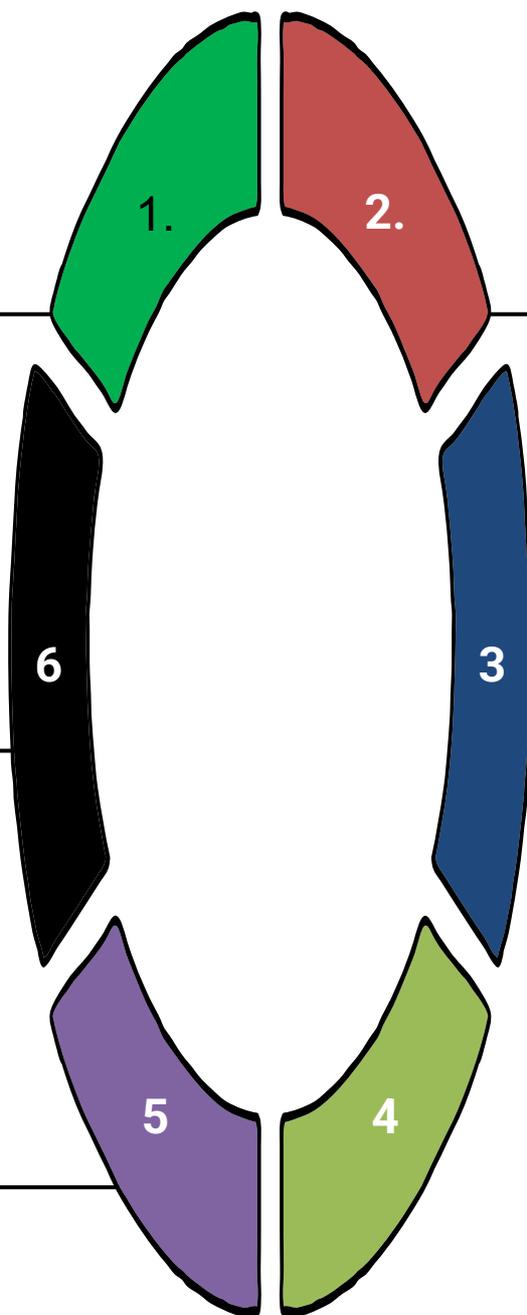
**Universo Poblacional:**  
Residentes, comerciantes, usuarios, peatones

**Preguntas que se formularon:**  
5 preguntas para caracterizar los ciudadanos, y 5 para conocer percepción e insumos para diseño

**Área de cubrimiento:** Calle 5 desde la Avenida del rio hasta la carrera 27

**Tamaño de la muestra obtenida:**

**707 Respuestas.**  
256 Trabaja en el sector  
158 Residentes del sector  
138 Visitante ocasional  
89 Visitante permanente  
52 Comerciante  
5 empresario  
9 Turistas

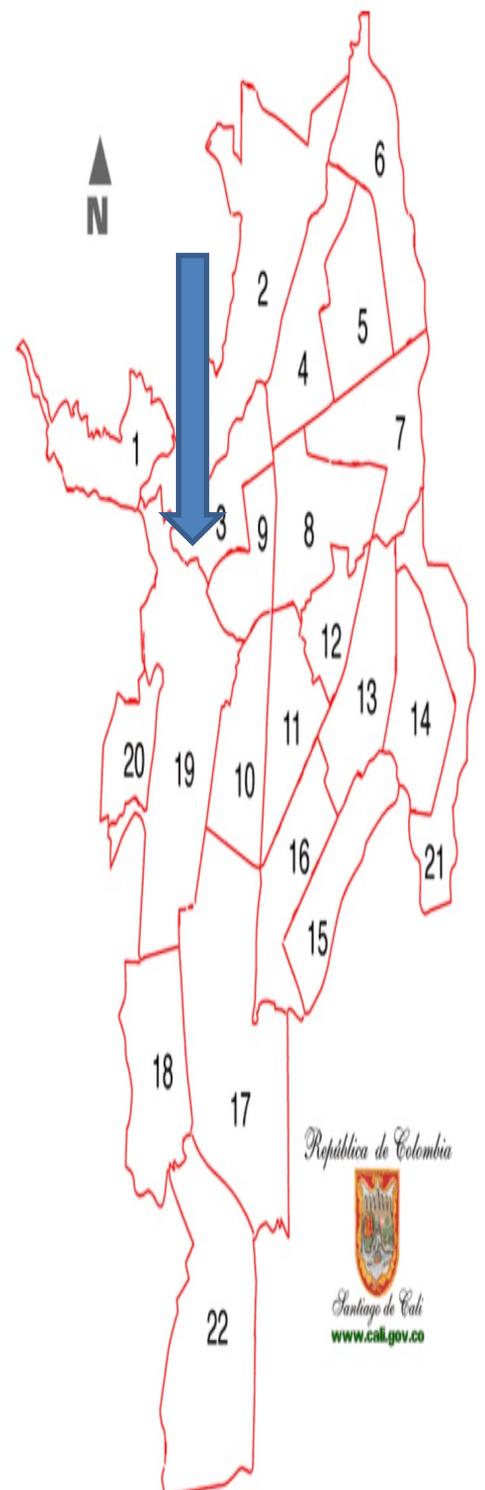


# Se realizo una muestra participativa



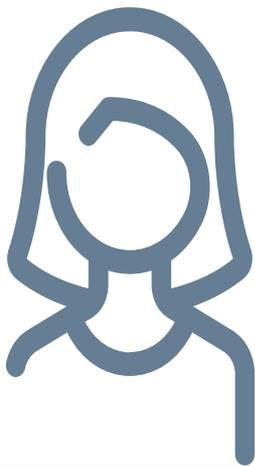
Teniendo en cuenta que el proyecto de recuperación y transformación del centro de la ciudad de Santiago de cali “el paseo de jovita al rio” es un proyecto de ciudad, aplicamos el mapa parlante a residentes, comerciantes, turistas y **VISITANTES**, logrando con estos últimos conocer la percepción de todos aquellos que no habitan en la comuna donde se realizara el proyecto, pero si frecuentan el espacio, permitiendo obtener los siguiente resultados:

Comuna	Encuestados	Comuna	Encuestados
1	58	13	18
2	37	14	12
3	312	15	10
4	23	16	12
5	12	17	8
6	16	18	19
7	12	19	18
8	20	20	16
9	16	21	19
10	19	22	0
11	11	rural	22
12	13	otros municipios	22

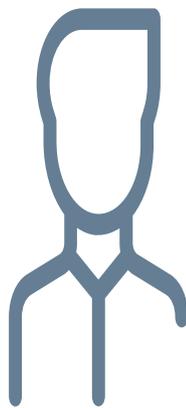


# Características Genero:

44,4  
%



52,6  
%



1,7  
%

LHTBIQ

314 Mujeres

372 Hombres

12 LHTBIQ

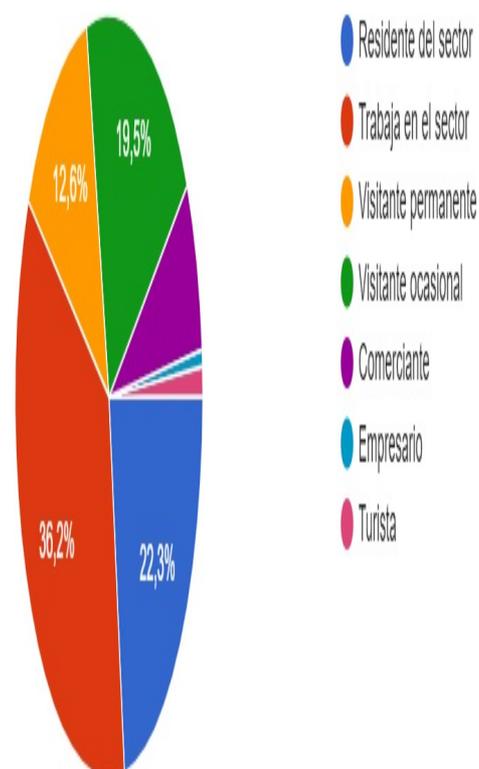
# Características demográficas:

El objetivo principal de la muestra hecha es conocer la percepción de los ciudadanos en general, la forma en la que se aplicó el mapa parlante permitió llegar a varios sectores, principalmente el de los trabajadores y residentes, quienes nos brindaron sus aportes constructivos:

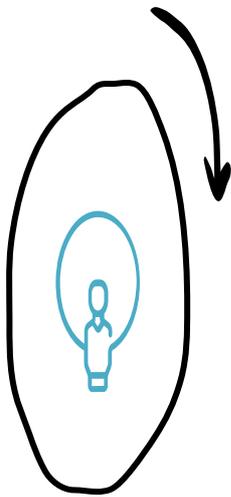
1. Trabajadores del sector 256
2. Residentes del sector 158
3. Visitantes ocasionales 138
4. Visitante permanente 89
5. Comerciante 52
6. Turista 9
7. Empresario 5

Usted es?

707 respuestas

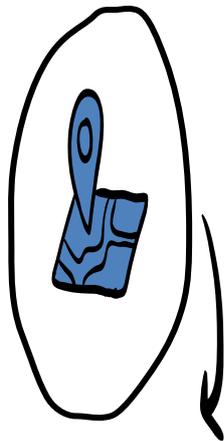


# Contenido de Resultados del Mapa Parlante:



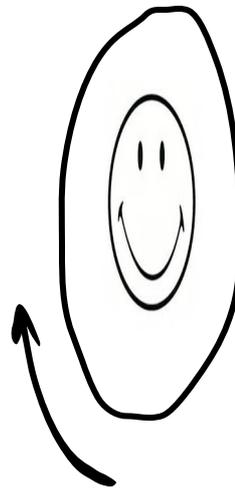
## Conocimiento del Proyecto

La ciudadanía conoce del proyecto?



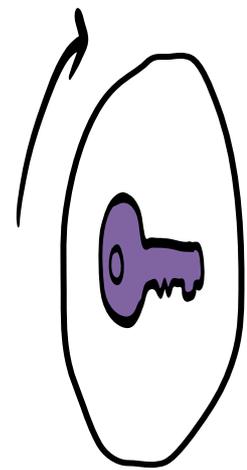
## Situaciones por Resolver

Cuales son los mayores retos a resolver con el proyecto de recuperación y transformación del centro de la ciudad de Santiago de cali "el paseo de jovita al rio



## Que actividades espera encontrar

para que el proyecto sea un espacio inclusivo, efectivo y afectivo



## Aporte del proyecto a la construcción y tejido de identidad caleña

Como aporta este proyecto a la construcción y tejido social - Caleñidad

# Conocimiento del Proyecto

¿Usted tiene algún conocimiento del proyecto de espacio público Bulevar Paseo de Jovita al Río?

20,7  
%

77,2  
%

SI

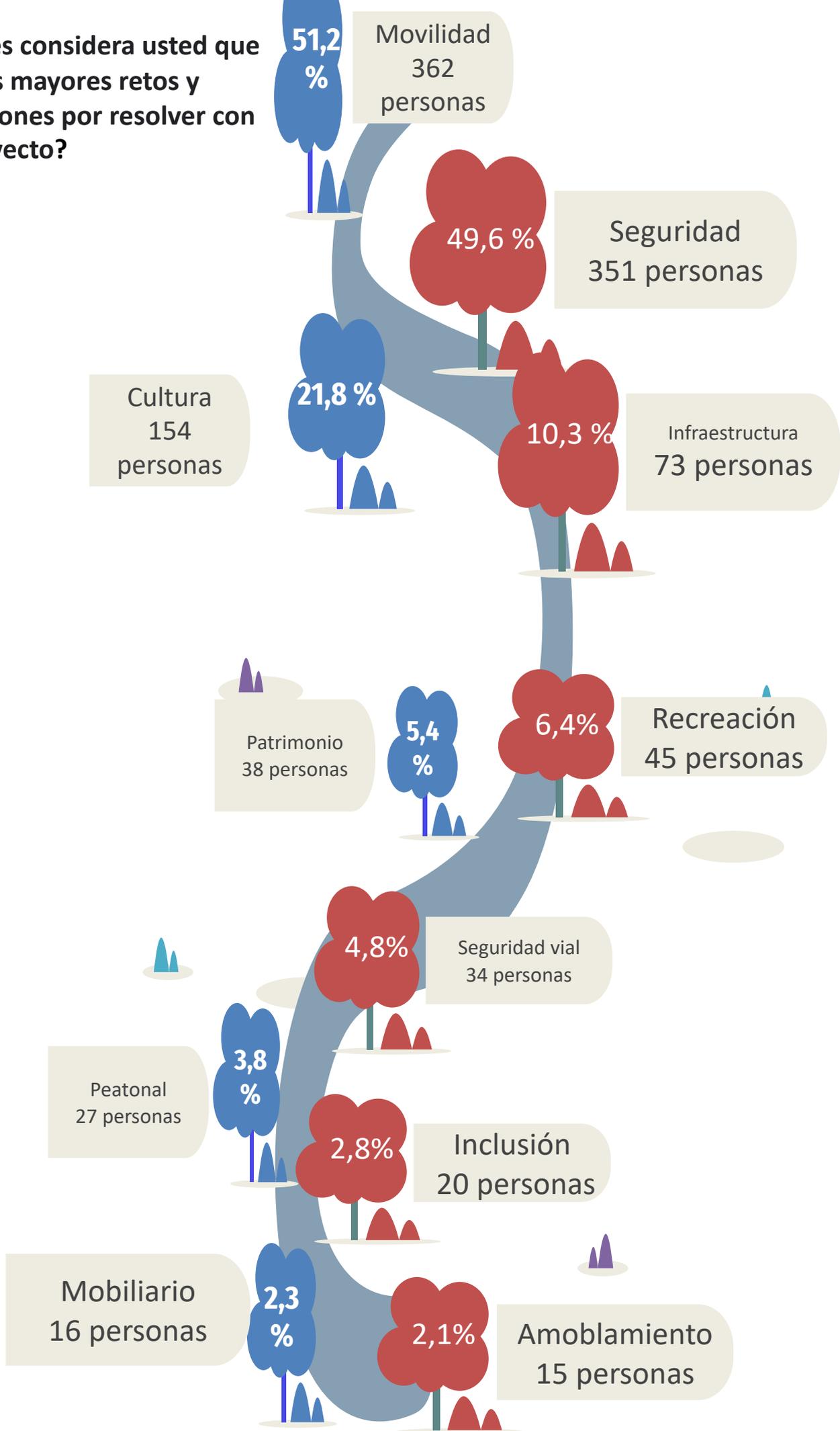
NO



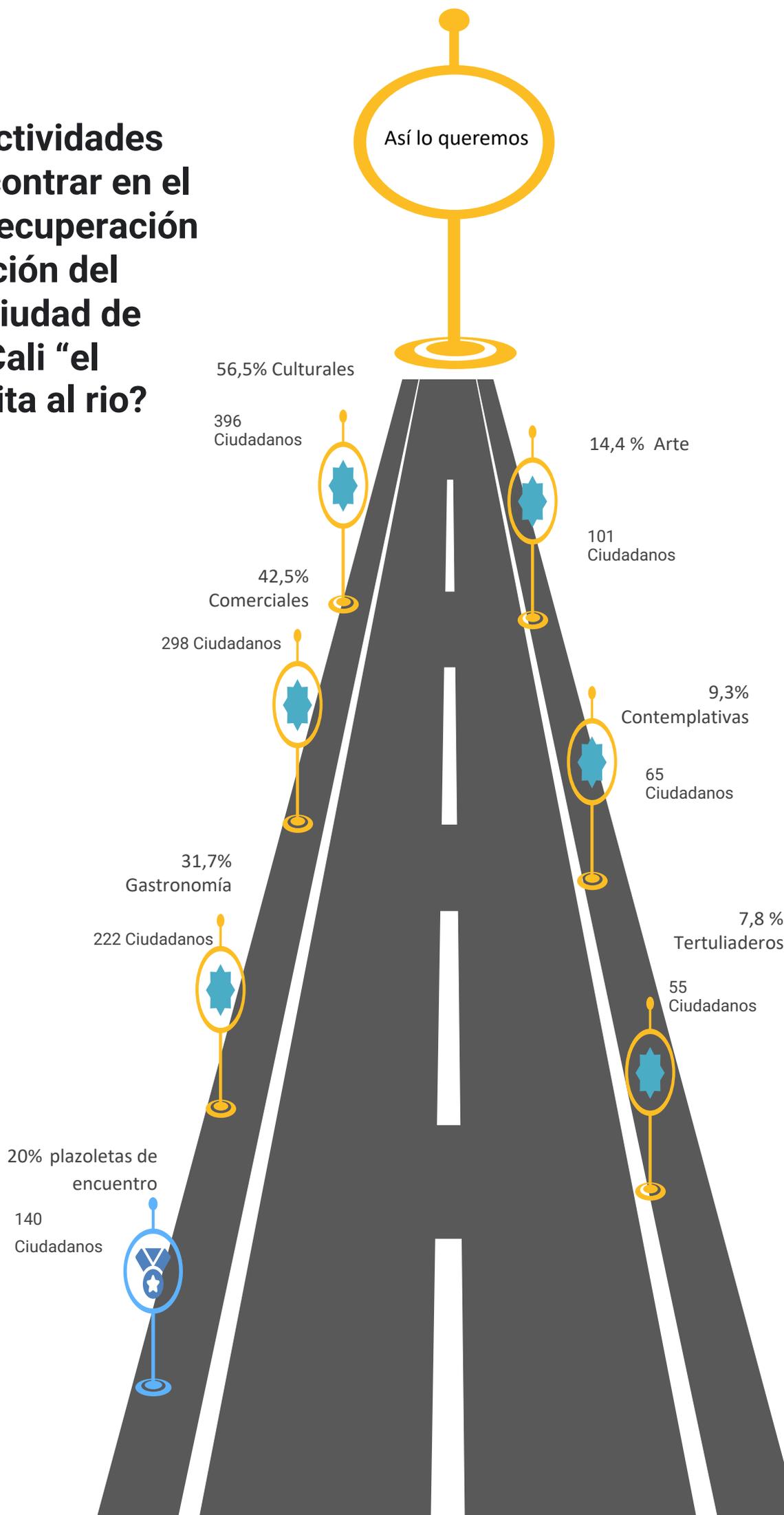
146

546

¿Cuales considera usted que son los mayores retos y situaciones por resolver con el proyecto?



# Que tipo de actividades esperaría encontrar en el proyecto de recuperación y transformación del centro de la ciudad de Santiago de Cali “el paseo de Jovita al rio?”



## Cuatro (4) conclusiones del proyecto recuperación y transformación del centro de la ciudad de santiago de cali “el paseo de jovita al rio”

El mayor impacto de la peatonalización lo causa la falta de regulación del tráfico vehicular.

03

01

La mayoría de los ciudadanos les gusta la peatonalización mas no estan de acuerdo con algunas cosas a la hora de poner el corredor peatonal a funcionar.

Los ciudadanos reconocen detalles positivos de la Peatonalización

02

Los ciudadanos reconocer positivamente los beneficios del proyecto sin embargo hay una percepción de desorden.

04

# Elaboró!

Equipo Social Taller de Espacio Público  
Subdirección de Espacio Público y  
Ordenamiento Urbanístico  
[tepsocial2022@gmail.com](mailto:tepsocial2022@gmail.com)  
[Leonor.mendez@cali.gov.co](mailto:Leonor.mendez@cali.gov.co)

